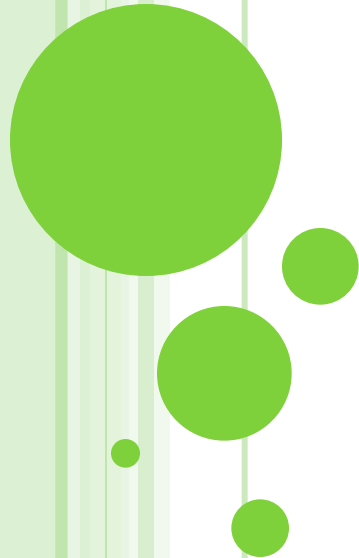




PROJET « BOUCLES LOCALES »

Pays Touristique des Portes de Bretagne

Novembre 2011



Le contexte

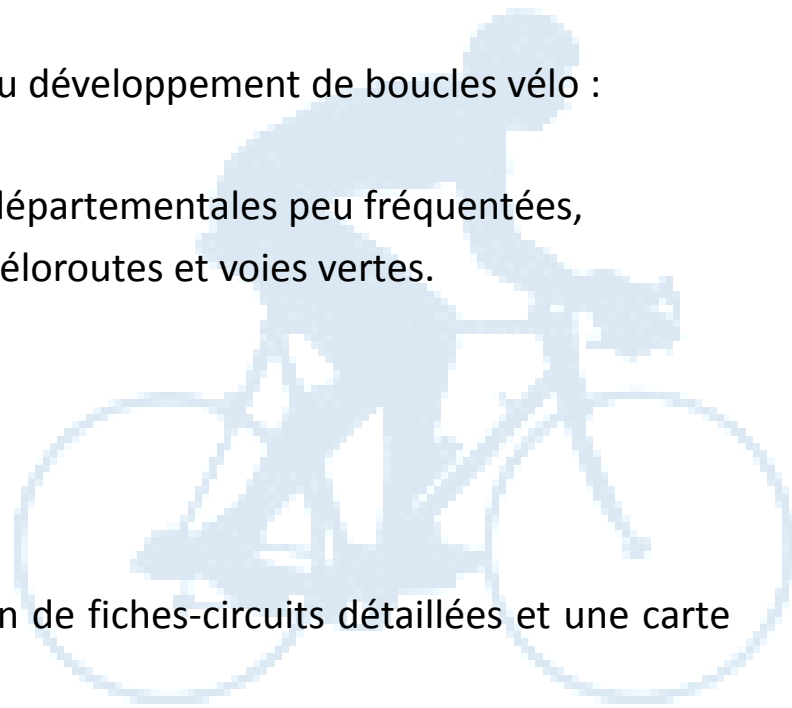
Une forte demande exprimée par les clientèles (salons...)

Le Pays des Portes de Bretagne, un territoire propice au développement de boucles vélo :

- des sites naturels et culturels à découvrir,
- un maillage dense de petites routes communales et départementales peu fréquentées,
- un territoire traversé par les itinéraires structurants véloroutes et voies vertes.

Le projet

- Créer des boucles vélo sur l'ensemble du territoire
- Concevoir des supports de promotion : une collection de fiches-circuits détaillées et une carte globale de l'offre



Conception des boucles

Critères de conception retenus par le Pays Touristique :

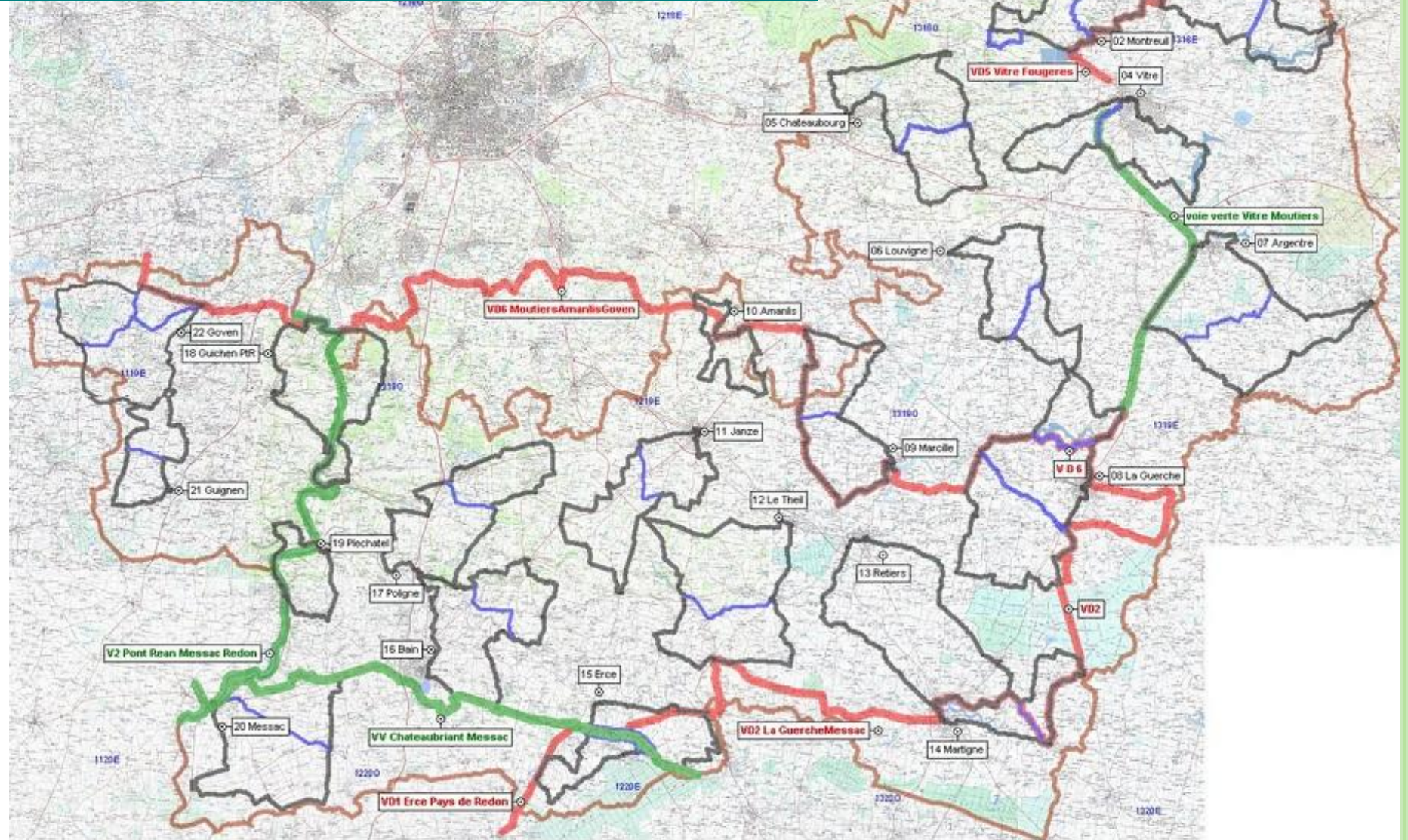
(croisement des cahiers des charges du Plan Vélo Départemental et des « Vélo promenades® » de la FFCT , et identification de critères propres au Pays des Portes de Bretagne)

- Favoriser la découverte du patrimoine et des sites touristiques
- Traverser les bourgs (commerces, services et retombées économiques)
- S'appuyer sur les itinéraires structurants véloroutes et voies vertes
- Emprunter des petites routes communales ou départementales à faible fréquentation (< 1000 Véhicules/jour)
- Proposer une offre diversifiée, adaptée à tous les publics : des boucles de 10 à 40 km
- Privilégier la présence de services : réparateurs et loueurs de vélo, aires de pique-nique...
- Favoriser la pluri-modalité des transports (train+vélo)
- Dépassez les limites administratives pour favoriser la connexion des sites d'intérêts et garantir la cohérence des boucles
- Viser une répartition homogène sur l'ensemble du territoire



CARTE DES BOUCLES VELO A L'ECHELLE DU PAYS TOURISTIQUE

- 22 boucles de 15 à 39 km + 18 variantes
- 17 boucles reliées aux véloroutes (*en rouge*) et aux voies vertes (*en vert*)



Validation des itinéraires

❖ La FFCT et les associations affiliées

Réunion du 30/05/2011 : 6 clubs affiliés (Piré-sur-Seiche, La Guerche-de-Bretagne, Janzé, Bain-de-Bretagne, Nouvoitou et Bruz) et Mr Gérard MAURICE, vice-président du Comité Départemental, acceptent de tester les boucles sur le terrain.

Retours durant l'été 2011.

Convention de partenariat bientôt signée pour l'utilisation de la marque « Vélo Promenades® ».

❖ Les maires des 85 communes concernées (*dont 75 du Pays Touristique et 7 hors territoire*)

Dossier individuel envoyé le 1^{er} juillet 2011 pour avis sur les tracés et adhésion au projet. Des retours sont toujours en cours et des modifications peuvent encore être apportées.

❖ Les 5 EPCI composant le syndicat mixte du pays touristique

Un dossier de présentation du projet envoyé le 28 octobre 2011.



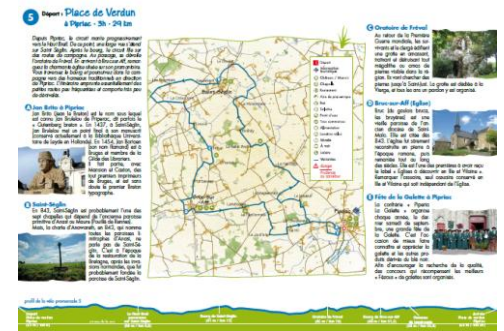
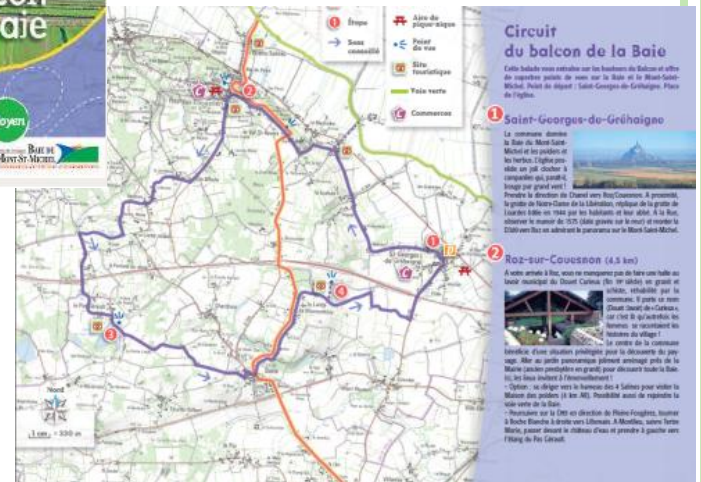
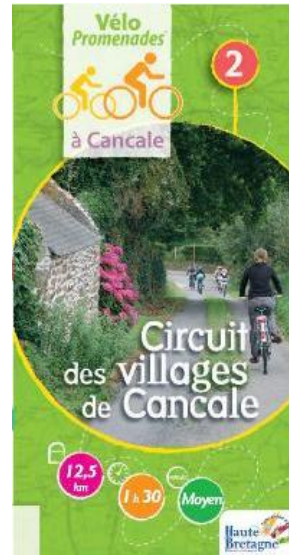
Pays Touristique des Portes de Bretagne

« Boucles vélo locales »

Édition des supports de promotion en 2012

22 fiches-circuits détaillées, en 3 000 ex., format A4 plié en 3.

1 carte globale, en 10 000 ex., format A3



Le jalonnement, à partir de 2012 Pour un plus grand confort des utilisateurs

Étude de jalonnement en cours, réalisée par le Pays touristique : repérage en voiture, en binôme (PTPB + partenaire local / collègue) pour l'implantation des panneaux sur les 22 boucles et variantes.

Dv21c

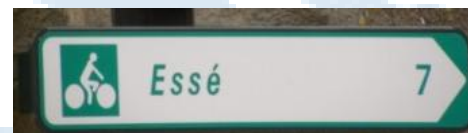


Dv43d



Dv21a

Dv21b (sans km)



15 boucles (hors variantes) financées par le conseil général dans le cadre de la labellisation des « véloroutes ».

Le financement du jalonnement des 7 autres boucles et 18 variantes à déterminer : sollicitation des EPCI et du Leader (pour les boucles situées sur le pays des vallons de Vilaine). Estimation financière en cours.

